FICHE DE POSTE

Intitulé du poste	Analyste SIG & Données Spatiales (Cartographie des collisions)
Structure d'accueil	Start' Up WildWay
Lieu de travail	Université de Toulon (Campus de la Garde) / Télétravail partiel
Quotité de travail	100 %
Date de prise de fonction	Dès obtention des financements (Aux alentours du mois d'octobre 2026)

Description de la structure d'accueil, du projet et de la Mission principale au sein du projet	Wildway est un bureau d'études spécialisé en écologie routière. Notre équipe pluridisciplinaire intègre une direction stratégique, un pôle de modélisation spatiale (SIG), un pôle de médiation scientifique et un pôle d'expertise biologique de terrain. Nos décisions stratégiques sont adoptées à l'unanimité selon un principe de conciliation. Les infrastructures routières provoquent une forte fragmentation des habitats et une surmortalité animale. Face à l'obligation légale des gestionnaires de restaurer la continuité écologique, Wildway propose un outil d'aide à la décision. Nous collectons des données de collisions via une application de science participative. Ces observations sont modélisées spatialement pour identifier les "points noirs", justifiant ainsi la vente de diagnostics biologiques et de préconisations d'aménagement (écoponts, clôtures) aux gestionnaires du réseau routier. **Mission principale du poste:** Transformer les signalements citoyens bruts en information cartographique fiable pour orienter les décisions d'aménagement et cibler les diagnostics terrain de l'écologue.
Activités essentielles	**Nettoyage et géotraitement :** Importer les données de mortalité routière et appliquer des filtres statistiques rigoureux pour corriger les biais d'observation inhérents à la collecte citoyenne. **Analyse spatio-temporelle :** Croiser les points de collision avec les variables environnementales via QGIS (cartes d'occupation des sols, réseau hydrographique, densité du trafic routier). **Modélisation prédictive :** Générer des cartes de chaleur (hotspots) et modéliser des scénarios spatiaux pour optimiser le placement des futures infrastructures compensatoires.
Contraintes particulières	Veille technologique et méthodologique constante pour garantir la fiabilité des modèles.
Hygiène et sécurité	**Expositions aux risques** :

Chimiques (produits irritants, corrosifs, toxiques…)	Non
Biologiques (bactéries, parasites, toxines, virus…)	Non
Physiques (rayonnements ionisants et non ionisants, champs	Non
Techniques (port de charges lourdes, bruit, travaux en hauteur, utilisation	Non

Autre(s) risque(s) : à préciser :*Travail prolongé sur écran : vigilance stricte sur l'ergonomie du poste de travail et le respect des pauses visuelles.*

Compétences requises	**Profil ciblé :** Étudiant(e) en L3 Sciences de la Vie . **Savoir :** Fondements de la géomatique, statistiques spatiales, et principes d'écologie du paysage appliqués à la fragmentation des habitats. **Savoir-faire :** Maîtrise avancée du logiciel QGIS (géotraitements, requêtes spatiales, génération de cartes de chaleur). Capacité à nettoyer de vastes jeux de données brutes et à identifier les valeurs aberrantes pour corriger les biais d'observation. **Savoir-être :** Rigueur analytique stricte pour la validation des modèles,esprit d'équipe, esprit de synthèse, et forte capacité à vulgariser les données géographiques pour dialoguer efficacement avec les experts de terrain.