FICHE DE POSTE

Intitulé du poste	Chargé(e) de Médiation Scientifique & Sciences Participatives
Structure d'accueil	Start' Up WildWay
Lieu de travail	Université de Toulon (Campus de la Garde) / Télétravail partiel
Quotité de travail	100 %
Date de prise de fonction	Dès obtention des financements (Aux alentours du mois d'octobre 2026)

Description de la structure d'accueil, du projet et de la Mission principale au sein du projet	Wildway est un bureau d'études spécialisé en écologie routière. Notre équipe pluridisciplinaire intègre une direction stratégique, un pôle de modélisation spatiale (SIG), un pôle de médiation scientifique et un pôle d'expertise biologique de terrain. Nos décisions stratégiques sont adoptées à l'unanimité selon un principe de conciliation. Les infrastructures routières provoquent une forte fragmentation des habitats et une surmortalité animale. Face à l'obligation légale des gestionnaires de restaurer la continuité écologique, Wildway propose un outil d'aide à la décision. Nous collectons des données de collisions via une application de science participative. Ces observations sont modélisées spatialement pour identifier les "points noirs", justifiant ainsi la vente de diagnostics biologiques et de préconisations d'aménagement (écoponts, clôtures) aux gestionnaires du réseau routier. **Mission principale:** Garantir un flux massif et constant de données d'entrée en structurant une base d'utilisateurs actifs, en animant la communauté et en pérennisant les partenariats locaux.
Activités essentielles	**Fidélisation et ludification :** Concevoir et animer le système de récompenses de l'application (validation de points, classements) pour encourager les observations régulières des conducteurs. **Sensibilisation ciblée :** Créer et animer des campagnes de recrutement de nouveaux observateurs qualifiés auprès de réseaux stratégiques (auto-écoles, fédérations de chasse, associations naturalistes). **Négociation B2B :** Négocier des protocoles d'accord avec les gestionnaires routiers (sociétés d'autoroutes, départements) pour intégrer directement nos alertes dans leurs processus de ramassage des cadavres.
Contraintes particulières	**Déplacements fréquents sur le territoire :** détention du Permis B obligatoire, respect strict des temps de repos au volant et des règles de sécurité routière. Gestion de multiples interlocuteurs aux intérêts parfois divergents nécessitant une forte résistance au stress.
Hygiène et sécurité	**Expositions aux risques :** **Chimiques** (produits irritants, corrosifs, toxiques…) — Non **Biologiques** (bactéries, parasites, toxines, virus…) — Non **Physiques** (rayonnements ionisants et non ionisants, champs — Non **Techniques** (port de charges lourdes, bruit, travaux en hauteur, — Non **Autre(s) risque(s) : à préciser :**
Compétences requises	**Profil ciblé :** Étudiant(e) en L3 Sciences de la Vie. **Savoirs :** Enjeux actuels de la biologie de la conservation, fonctionnement des protocoles de sciences participatives, et bases de l'ingénierie de projet environnemental. **Savoir-faire :** Vulgarisation scientifique à destination du grand public. Ingénierie d'animation (conception d'ateliers, présentations interactives). Négociation de partenariats B2B et rédaction de protocoles d'accord. **Savoir-être :** Excellente aisance à l'oral, force de persuasion, et diplomatie indispensable pour coordonner des acteurs institutionnels aux intérêts divergents (chasseurs, sociétés d'autoroutes, associations naturalistes).