2. RESPONSABLE

réglementation & médiation scientifique

MAREA Lab

Laboratoire de recherche appliquée spécialisé dans l'adaptation, la résilience et la conservation des écosystèmes marins face aux changements environnementaux, basé à Koror, République de Palau.

Le travail principal au sein de la station MAREA lab tourne autout des axes suivants :

- l'impact de changement climatique sur les écosystèmes marins
- l'adaptation et la résistance des organismes marins
- la conservation, la restauration et les solutions biotechnologiques pour améliorer la résiliance des écosystèmes

CONDITIONS DE TRAVAIL

- Quantité de travail : Temps complet (100%)
- Date de prise de fonction : Dès le lancement du projet

CONTRAINTES PARTICULIÈRES

- Travail de terrain régulier pour rencontrer les acteurs locaux. Le poste nécessite de s'adapter aux horaires des réunions publiques ou communautaires.

THERMO-REEF

Assurer la conformité réglementaire de THERMO REEF et garantir son acceptabilité sociale auprès des populations locales par le biais de la médiation scientifique.

- Conformité : Préparer les dossiers d'autorisation (prélèvements, essais en mer).
- Médiation scientifique : Vulgariser les avancées du projet auprès du grand public, écoles et ONG.
- Concertation locale : Construire des partenariats durables avec le gouvernement et les communautés.
- Communication : Gérer les relations presse et la communication officielle.

COMPÉTENCES REQUISES

- Excellentes connaissances en législation environnementale et droit de la mer.
- Grandes capacités de vulgarisation scientifique et de prise de parole.
- Diplomatie, sens de la négociation et aptitude à la concertation.
- Anglais bilingue

RISQUE

Chimiques	Non	Travail administratif sans manipulation de réactifs
Biologiques	Non	Aucun contact direct avec des organismes vivants
Physiques	Non	Environnement de bureau classique sans exposition
Techniques	Non	Aucune manutention lourde ni utilisation de machines
Autres	Oui	Travail prolongé sur écran et déplacements fréquents (fatigue visuelle, risques liés aux trajets)