

IESSA

Ingénieur Electronicien des
Systèmes de la Sécurité Aérienne

2020

enac.fr

10/2019 - Ce document n'a pas de caractère contractuel - Ne pas jeter sur la voie publique

Pour tout renseignement

eric.bourdon@enac.fr

www.enac.fr

Tél. +33 (0)5 62 17 40 00



SCAN ME



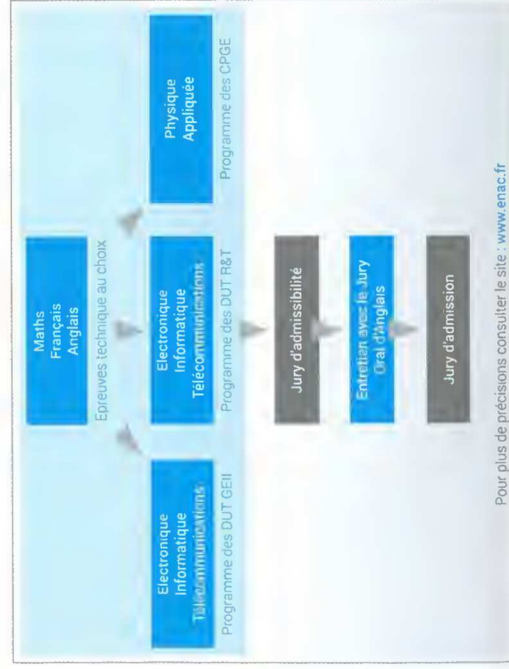
Ecole Nationale de l'Aviation Civile 7, avenue Edouard Belin - 31055 TOULOUSE CEDEX 04

Pilotez votre carrière au sein de l'Aviation Civile

Deux voies de recrutement

Concours BAC +2 (par spécialité)

Basé sur les programmes pédagogiques des CPGE, DUT GEII et DUT RT



Concours BAC +5

- ▣ Concours sur titres et travaux
- ▣ Ouvert aux titulaires d'un diplôme de niveau I (Ingénieur, Master) ou en dernière année d'étude pour l'obtention du Diplôme

Dossier + entretien avec le jury et oral d'anglais

INTEO CONCOURS 2020

Inscription aux concours
du **lundi 2 décembre 2019** au **lundi 10 février 2020**

Epreuves écrites Bac +2 :
15 & 16 avril 2020

Epreuves orales 2 concours :
du 8 au 12 juin 2020 à l'ENAC

Les Ingénieurs Electroniciens des Systèmes de la Sécurité Aérienne (IESSA) exercent un métier fondamental dans le transport aérien.

Ils contribuent à la sécurité des usagers et la fluidité du trafic aérien en garantissant aux contrôleurs aériens et aux pilotes un ensemble de services aéronautiques intégrés, disponibles et fiables. Ces services sont fournis par les systèmes techniques de la sécurité aérienne que l'on peut regrouper dans 4 domaines : COMMUNICATION, NAVIGATION, SURVEILLANCE et TRAITEMENT des données.

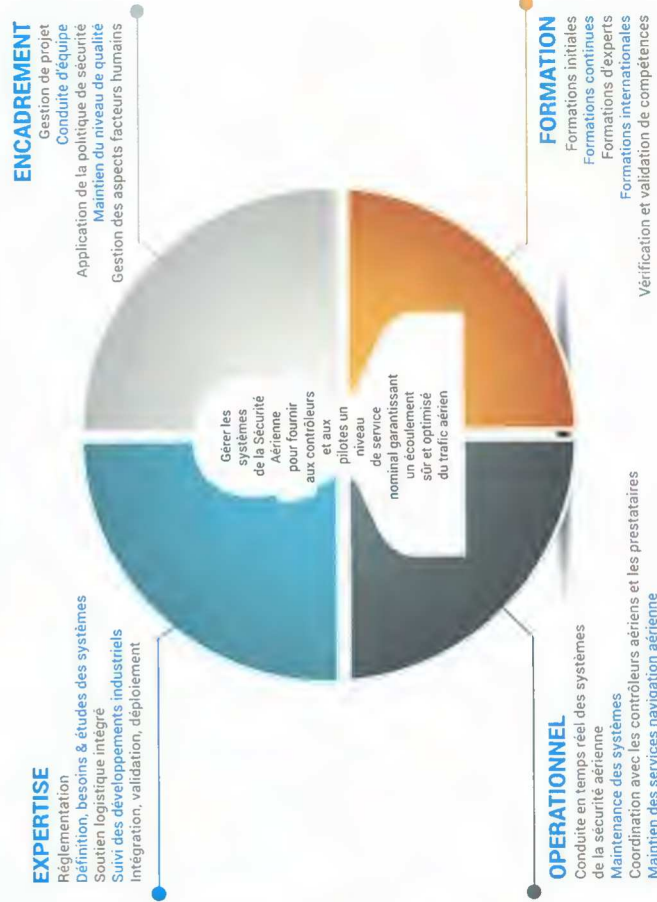
Les IESSA interviennent dans les principales étapes du cycle de vie des systèmes techniques de la sécurité aérienne (spécifications, intégration, validation, déploiement et maintien des systèmes en conditions opérationnelles en temps réel).

Perspectives professionnelles :

La rémunération brute d'un IESSA est d'environ 40 K€ en début de carrière, 60 K€ après 10 ans et 100 K€ en fin de carrière.

La formation pluridisciplinaire des IESSA leur permet de travailler dans tous les services techniques de la Navigation aérienne (service d'ingénierie, centres de contrôles, tour de contrôle).

4 domaines d'activité



www.devenir-ieessa.fr

Au terme de la formation et après la soutenance du projet de fin d'étude, l'élève se voit délivrer au nom de l'Etat le diplôme I.S.E.S.A. (Ingénierie des Systèmes Electroniques de la Sécurité Aérienne) lui conférant le grade de Master reconnu par le Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche.

Les IESSA rejoignent dès la fin de la 2ème année un des services de la Direction Générale de l'Aviation Civile. C'est à la fin de la 3ème année que les diplômés sont titularisés au sein de la fonction publique et qu'ils se voient délivrer le grade de Master en Ingénierie des Systèmes Electroniques de la Sécurité Aérienne.

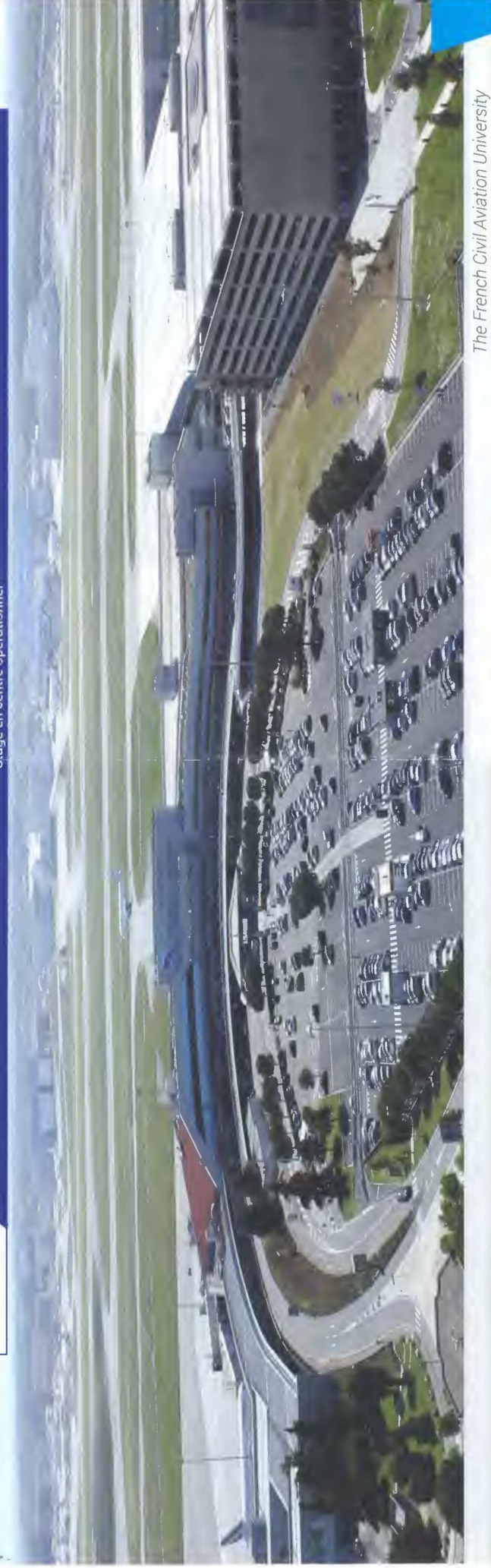
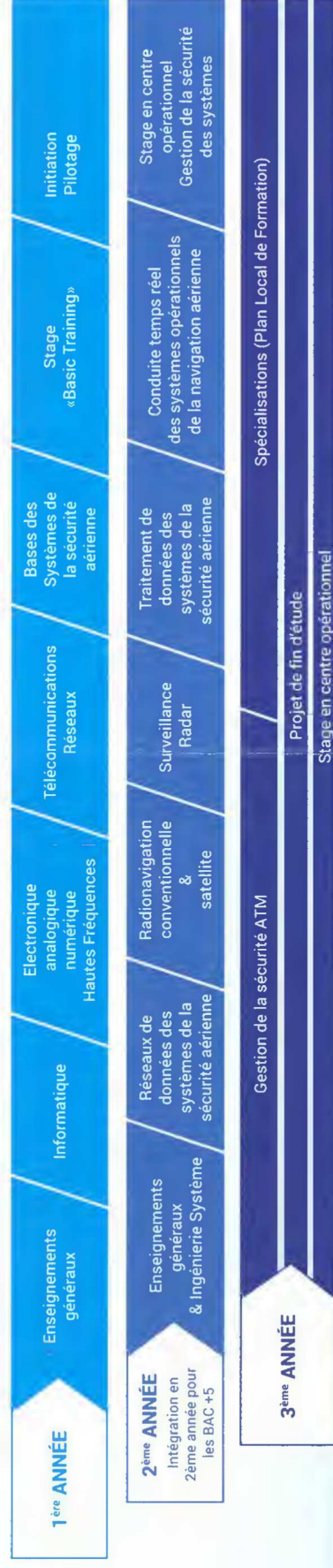
Les élèves IESSA suivent une formation de 3 ans rémunérée.
Rémunération annuelle brute d'un élève IESSA :

- 1ère année, environ : 18 K€
- 2ème année, environ : 21,9 K€
- 3ème année, environ : 26,9 K€

En contrepartie, vous vous engagez à rester 7 ans dans la fonction publique d'Etat à l'issue de votre formation.



SCAN ME



The French Civil Aviation University