

ji  
is  
ys  
ent

eurs  
net à  
nde :  
ues et

à l'ENAC



### Un choix stratégique

Créée en 1949 à Paris, l'ENAC est installée à Toulouse depuis 1968, au cœur du complexe scientifique de Rangueil. L'ENAC accueille 2 000 élèves répartis dans un large éventail de formations (Ingénieur ENAC, Ingénieur de Contrôle de la Navigation Aérienne, Ingénieur Electronicien des Systèmes de la Sécurité Aérienne, Pilote de Ligne, Technicien Supérieur, Mastères Spécialisés, Masters, etc.). Neuf centres de formation au pilotage, ainsi qu'un campus à Tianjin (Chine) donnent à l'école l'ensemble des infrastructures de haut niveau nécessaire à l'accomplissement de ses missions.

Une centaine d'élèves ou de stagiaires étrangers d'une trentaine de pays différents sont en permanence présents sur le campus de Rangueil, et 300 élèves chinois sur le campus de Tianjin...

### Toulouse, capitale européenne de l'aéronautique et de l'espace

L'agglomération toulousaine abrite tous les grands noms de l'industrie aéronautique et spatiale nationale et européenne:

Airbus Industrie, Thales Alenia Space, Astrium SAS, ATR, CNES, Latécoère, Thales... Cet environnement est particulièrement approprié aux activités de l'ENAC.

### Toulouse, deuxième ville universitaire de France

Toulouse rassemble plus de 100 000 étudiants principalement répartis dans les grandes écoles, les universités, les laboratoires de recherche mondialement connus. Cet ensemble constitue un potentiel d'une exceptionnelle richesse et un environnement particulièrement stimulant.

**Ecole Nationale de l'Aviation Civile**

- 7 | formations initiales
- 9 | mastères Spécialisés
- 2 | Masters of Sciences
- 500 | stages de formation continue par an
- 4 | laboratoires de recherche
- 7 | programmes de recherche transverses
- 50 | accords internationaux

## Cursus Formation

D'une durée de 3 ans, la formation des IESSA est dispensée à raison de 950 heures d'enseignement par an, alternant cours magistraux, travaux dirigés, travaux pratiques, projets... En moyenne, les élèves suivent 27 heures d'enseignement hebdomadaire, plus une demi-journée réservée aux activités sportives culturelles et associatives.

Au terme de la formation et après la soutenance du projet de fin d'étude, l'élève se voit délivrer au nom de l'Etat le diplôme I.S.E.S.A. (Ingénierie des Systèmes Electroniques de la Sécurité Aérienne) lui conférant le grade de Master reconnu par le Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche.

**Elève fonctionnaire dès votre entrée à l'ENAC, votre formation est gratuite et rémunérée.**

**L'assurance d'un emploi stable dans la fonction publique, d'Etat.**

Les élèves IESSA suivent une formation de 3 ans rémunérée.  
Rémunération annuelle brute d'un élève IESSA :

- 1ère année, environ : 17 835 €
- 2ème année, environ : 21 556 €
- 3ème année, environ : 26 423 €

En contrepartie, vous vous engagez à rester 7 ans dans la fonction publique d'Etat à l'issue de votre formation.

3<sup>ème</sup> ANNÉE

Ingénierie des systèmes

2<sup>ème</sup> ANNÉE

Enseignements généraux

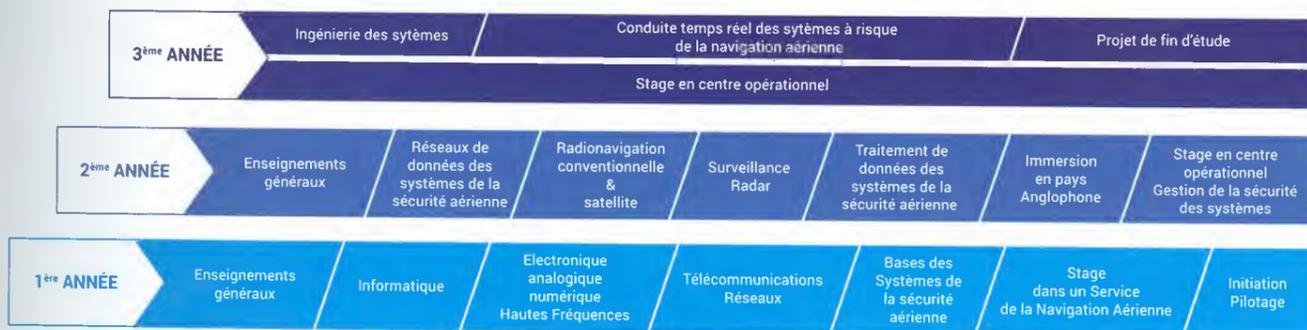
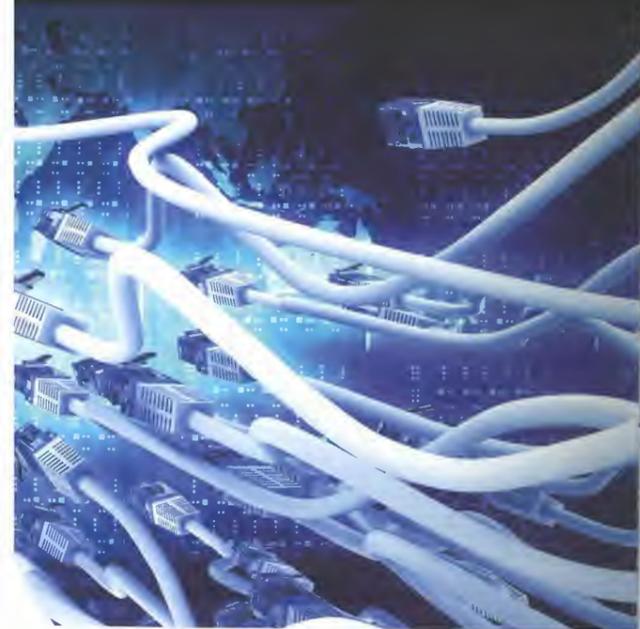
Réseaux de données des systèmes de la sécurité aérienne

1<sup>ère</sup> ANNÉE

Enseignements généraux

Informatique





La formation des IESSA est dispensée à raison de 950 heures par an, alternant cours magistraux, travaux dirigés, travaux pratiques. En moyenne, les élèves suivent 27 heures d'enseignement par semaine, une demi-journée réservée aux activités sportives.

Après la soutenance du projet de fin d'étude, l'élève reçoit le diplôme I.S.E.S.A. (Ingénierie des Systèmes Electroniques de Sécurité Aérienne) lui conférant le grade de Master reconnu par le Gouvernement Supérieur et de la Recherche.

Il s'agit d'une formation de 3 ans rémunérée. Le salaire brut d'un élève IESSA est :

1<sup>ère</sup> année : 17 835 €  
 2<sup>ème</sup> année : 21 556 €  
 3<sup>ème</sup> année : 26 423 €

Les élèves sont engagés à rester 7 ans dans la fonction publique après leur formation.

La formation des IESSA s'appuie sur de nombreux laboratoires, simulateurs et salles de TP équipées de matériels utilisés en centre opérationnel. Que ce soit pour la délivrance de cours académiques, techniques, pratiques, les enseignants disposent tous d'un niveau d'expérience pédagogique et d'expertise élevés, garantissant la qualité de la formation.

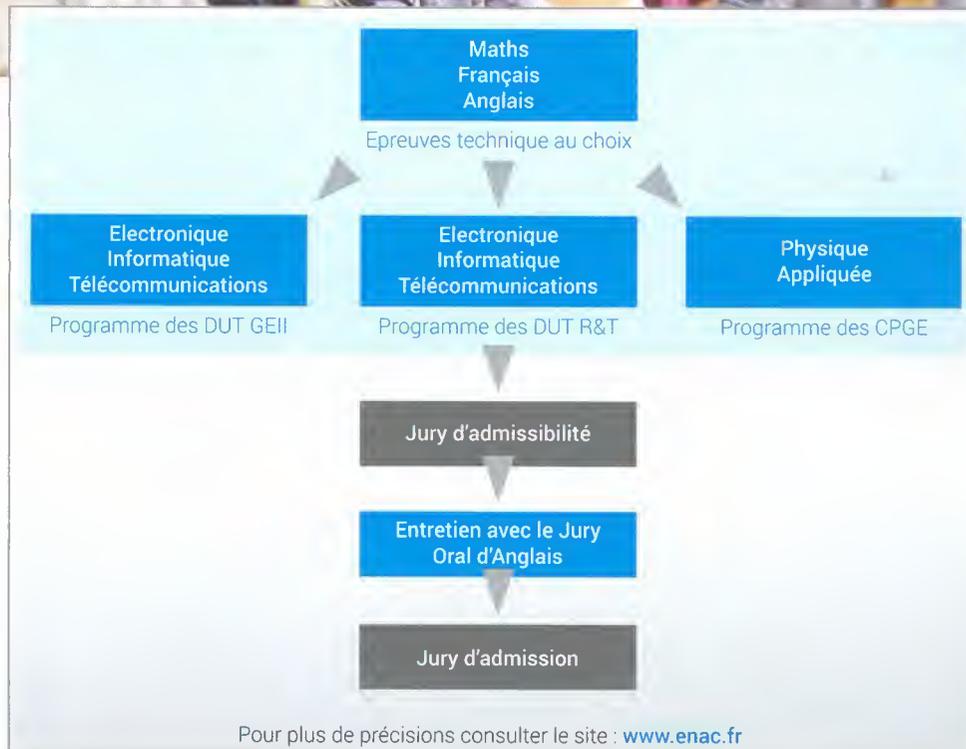
*Les IESSA rejoignent dès la fin de la 2<sup>ème</sup> année un des services de la Direction Générale de l'Aviation Civile. C'est à la fin de la 3<sup>ème</sup> année que les diplômés sont titularisés au sein de la fonction publique et qu'ils se voient délivrer le grade de Master en Ingénierie des Systèmes Electroniques de la Sécurité Aérienne.*



## Recrutement

Le concours IESSA, s'adresse aux étudiants des CPGE et des DUT GEII & RT

## Métier IESSA



### Perspectives professionnelles :

La rémunération nette d'un IESSA est d'environ 40 000€ en début de carrière, 53 000€ après 10 ans et 82 000€ en fin de carrière.



## Métier IESSA

Physique  
Appliquée

Programme des CPGE

Les Ingénieurs Electroniciens des Systèmes de la Sécurité Aérienne (IESSA) exercent un métier fondamental dans le transport aérien.

Ils contribuent à la sécurité des usagers et la fluidité du trafic aérien en garantissant aux contrôleurs aériens et aux pilotes un ensemble de services aéronautiques intègres, disponibles et fiables. Ces services sont fournis par les systèmes techniques de la sécurité aérienne que l'on peut regrouper dans 4 domaines : COMMunication, NAVigation, SURveillance et Traitement des données.

Les IESSA interviennent dans les principales étapes du cycle de vie des systèmes techniques de la sécurité aérienne (spécifications, intégration, validation, déploiement et maintien des systèmes en conditions opérationnelles en temps réel).

### Perspectives professionnelles :

La rémunération nette d'un IESSA est d'environ 40 000€ en début de carrière, 53 000€ après 10 ans et 82 000€ en fin de carrière.

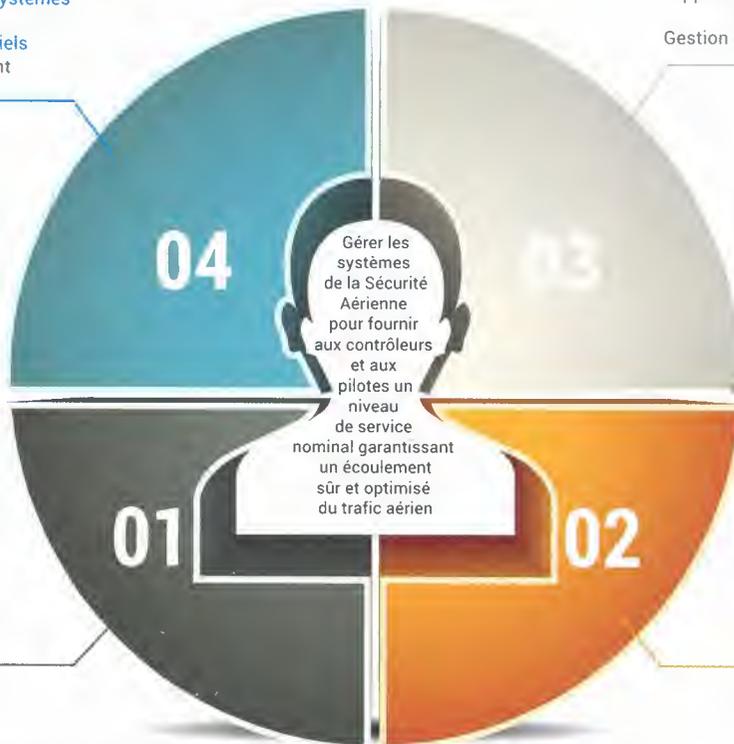
## 4 domaines d'activité

### EXPERTISE

Réglementation  
Définition, besoins & études des systèmes  
Soutien logistique intégré  
Suivi des développements industriels  
Intégration, validation, déploiement

### ENCADREMENT

Gestion de projet  
Conduite d'équipe  
Application de la politique de sécurité  
Maintien du niveau de qualité  
Gestion des aspects facteurs humains

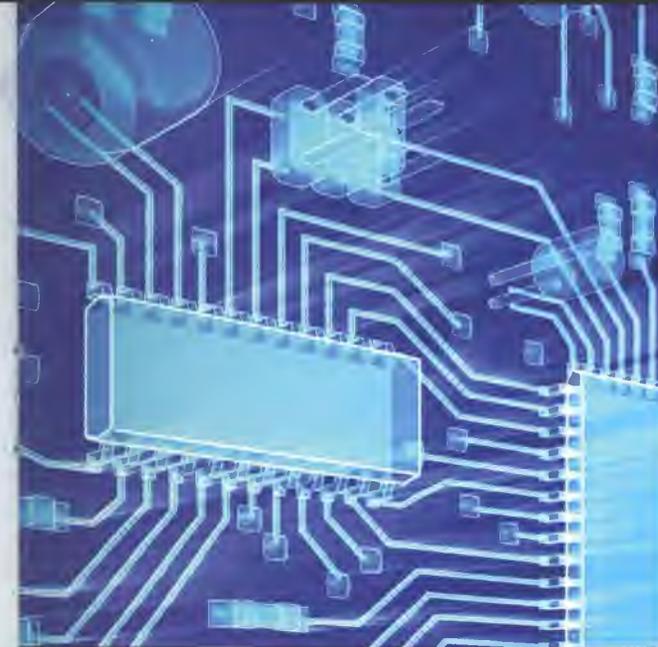


### OPERATIONNEL

Conduite en temps réel des systèmes de la sécurité aérienne  
Maintenance des systèmes  
Coordination avec les contrôleurs aériens et les prestataires  
Maintien des services navigation aérienne

### FORMATION

Formations initiales  
Formations continues  
Formations d'experts  
Formations internationales  
Vérification et validation de compétences



La formation pluridisciplinaire des IESSA leur services techniques de la Navigation aérienne (contrôles, tour de contrôle).

